

ČISTOPIS 06/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Ondřej Nesměrák Stupeň: DUR	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Zpracovatelské středisko: S-52 tel.: +420 296 154 349 Vedoucí střediska: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Vladimíra Škopková	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Stavební část Pozemní stavební objekty Demolice	D.2 D.2.2 D.2.2.5
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

Vypracoval: Vladimíra Škopková Kontroloval: Jan Pečánka Skart. znak: V20/2041 Počet formátů: -	Podpis:  Podpis:  Datum: 06/2020 Měřítka: -	Název přílohy: <h2>SO 03-78-01</h2> <h2>Žst. Čáslav, demolice</h2>	Číslo desek.: Číslo příl.: <h1>000</h1>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

ICD:	15	6759	05	02	05	01
------	----	------	----	----	----	----

OBSAH:

- A. Identifikační údaje stavby
- B. SO 03-78-01 Žst. Čáslav, demolice
 - Demolice garáže 1
 - Demolice stavědla
 - Demolice garáže 2
 - Demolice skladu
- C. BOZP
- D. Soupis prací

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
Datum zpracování:	06/2020
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský (trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín)
Okres:	Kutná Hora
	Katastrální území: Čáslav [534005]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Václava Macháčová Správa železnic, s. o. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	SO 03-78-01 Žst. Čáslav, demolice
Vypracoval:	Vladimíra Škopková

B. SO 03-78-01 Žst. Čáslav, demolice

(IČD 15-6759-05-02-05-00-000)

Garáž 1

Stávající objekt garáže, který je určený k demolici, se nachází v km 278,267 ve staničním obvodu žst. Čáslav vpravo ve směru staničení.

Důvodem demolice je prostorová kolize tohoto objektu s novou kolejí 14a (SO 03-10-01, SO 03-11-01) a nástupištěm (SO 03-14-01) u této koleje.

Stávající garáž:

Informace o pozemku:

Parcelní číslo: st. 521

Obec: Čáslav (534005)

Katastrální území: Čáslav (618349)

Číslo LV: 632

Výměra: 275 m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Informace o stavbě:

Katastrální území: Čáslav (618349)

Číslo LV: 632

Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního

Způsob využití: stavba pro dopravu

Objekt je volně stojící, přízemní. Výška objektu je cca 7,0 m u hřebene. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu zděnou, s dřevěným krovem. Střecha je sedlová tvořená krovem z dřevěných trámů. Na ty jsou položena dřevěná prkna pobitá eternitovými šablonami. Výplně otvorů tvoří vstupní vrata a okna. Vrata jsou ocelová plná, okna jsou ze skleněných tvarovek (luxfer). V podlaze objektu je dvojice kanálů pro údržbu vozidel.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit. Součástí demolice jsou i přilehlé zpevněné plochy.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko

případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Náletové křoviny v bezprostřední blízkosti stavědla budou odstraněny.

Objekt garáže je v dobrém stavu.

Půdorysné rozměry objektu:

Délka: 21,2 m

Šířka: 13 m

Výška: 7 m

Zastavěná plocha: cca 276 m²

Obestavěný prostor: cca 1 654 m³

Charakter stavby: demolice



Obr. 1 Garáž 1 – severozápadní fasáda



Obr. 2 Garáž 1 – jihovýchodní fasáda



Obr. 3 Garáž 1 – čelní pohled

Stavědlo

Stávající objekt stavědla, který je určený k demolici, se nachází v km 278,445 ve staničním obvodu žst. Čáslav vlevo ve směru staničení.

Důvodem demolice je prostorová kolize tohoto objektu s kolejovým řešením (SO 03-10-01, SO 03-11-01).

Stávající garáž:

Informace o pozemku:

Parcelní číslo: 2117/26
Obec: Čáslav (534005)
Katastrální území: Čáslav (618349)
Číslo LV: 11251
Výměra: 61947 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Informace o stavbě:

Katastrální území: Čáslav (618349)
Číslo LV: 11251
Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního
Způsob využití: stavba pro dopravu

Objekt stavědla je volně stojící, přízemní. Výška objektu je cca 4,0 m. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu zděnou, s železobetonovou stropní deskou se střešní krytinou z asfaltových pásů. Výplně otvorů tvoří vstupní vrata a okna.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit. Součástí demolice jsou i přilehlé zpevněné plochy.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m.

Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Objekt stavědla je v relativně dobrém stavu, nicméně vzhled objektu koresponduje s dlouhodobou neúdržbou.

Půdorysné rozměry objektu:

Délka: 8,3 m

Šířka: 4,7 m

Výška: cca 4 m

Zastavěná plocha: cca 39 m²Obestavěný prostor: cca 158 m³

Charakter stavby: demolice



Obr. 4 Stavědlo – pohled od východu

Garáž 2

Stávající objekt garáže, který je určený k demolici, se nachází v km 278,159 ve staničním obvodu žst. Čáslav vpravo ve směru staničení.

Důvodem demolice je prostorová kolize tohoto objektu s kolejovým řešením (SO 03-10-01, SO 03-11-01).

Stávající garáž:**Informace o pozemku:**

Parcelní číslo: st. 3718

Obec: Čáslav (534005)

Katastrální území: Čáslav (618349)

Číslo LV: 632

Výměra: 56 m²
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Informace o stavbě:

Katastrální území: Čáslav (618349)
Číslo LV: 632
Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního
Způsob využití: garáž

Objekt je volně stojící, přízemní. Výška objektu je cca 3,8 m u hřebene. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu zděnou, s dřevěným krovem. Střecha je z části sedlová, z části pultová tvořená krovem z dřevěných trámů. Na ty jsou položena dřevěná prkna pobitá eternitovými vlnitými šablonami. Výplně otvorů tvoří dvojje vrata, dveře a okna. Vrata jsou ocelová plná, okna ze skleněných tvarovek (luxfery) a vstupní dveře jsou dřevěné.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit. Součástí demolice jsou i přilehlé zpevněné plochy.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Náletové křoviny v bezprostřední blízkosti stavědla budou odstraněny.

Objekt garáže je v relativně dobrém stavu, ve stěnách jsou místy trhliny vzniklé nejspíše podmáčením a poklesem základů.

Půdorysné rozměry objektu:

Délka: 7,7 m
Šířka: 7,2 m
Výška: cca 3,9 m

Zastavěná plocha: 56 m²
Obestavěný prostor: cca 178 m³
Charakter stavby: demolice



Obr. 5 Garáž 2 – pohled od východu



Obr. 6 Garáž 2 – pohled od západu

Sklad

Stávající objekt skladu, který je určený k demolici, se nachází v km 278,172 ve staničním obvodu žst. Čáslav vpravo ve směru staničení.

Důvodem demolice je prostorová kolize tohoto objektu s kolejovým řešením (SO 03-10-01, SO 03-11-01).

Stávající garáž:

Informace o pozemku:

Parcelní číslo: st. 772
Obec: Čáslav (534005)
Katastrální území: Čáslav (618349)
Číslo LV: 11251
Výměra: 33 m²
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo: České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Informace o stavbě:

Katastrální území: Čáslav (618349)
Číslo LV: 11251
Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního
Způsob využití: jiná stavba

Objekt je volně stojící, dvoupodlažní. Výška objektu je cca 5,5 m u hřebene. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu zděnou, s dřevěným krovem. Střecha je sedlová, tvořená krovem z dřevěných trámů. Na ty jsou položena dřevěná prkna pobitá eternitovými šablonami. Výplně otvorů tvoří troje dveře. Dvoje jsou dřevěné, jedny plechové. Do patra je přístup po dřevěných schodech, které jsou značně poškozené dlouhodobou neúdržbou.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit. Součástí demolice jsou i přilehlé zpevněné plochy.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Náletové kroviny v bezprostřední blízkosti staveb budou odstraněny.

Objekt garáže je zchátralý, na stavu objektu se podepsala dlouhodobá neúdržba.

Půdorysné rozměry objektu:

Délka: 6,1 m

Šířka: 5,6 m

Výška: cca 5,5 m

Zastavěná plocha: 34 m²Obestavěný prostor: cca 171 m³

Charakter stavby: demolice



Obr. 7 Sklad – pohled od jihu



Obr. 8 Sklad – pohled od východu

C. BEZPEČNOST PRÁCE, BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1. října 2013), který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 (účinnost od 1. září 2014) - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných Správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s

Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic.

Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1.1 železniční zabezpečovací zařízení, D.1.2 železniční sdělovací zařízení, D.1.3 silnoproudá technologie včetně DŘT a D.2.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení - příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zák. č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

Zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.